



EN COLLABORATION AVEC :



SERVICE PUBLIC DE WALLONIE – DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE



COMMUNE DE PERUWELZ



WALLONIE PICARDE

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE PERUWELZ

PHASE 1 : ANALYSE – DIAGNOSTIC

PHASE 2 : IDENTIFICATION DES ENJEUX ET DEFINITION DES OBJECTIFS

**DOSSIER D'ANNEXES TECHNIQUES AU PREMIER RAPPORT DE SYNTHÈSE,
DESTINÉ AUX MEMBRES DU COMITÉ D'ACCOMPAGNEMENT DU PCM**

MARS 2009

0861/JD/TA/AS/at

LISTE DES ANNEXES

| | <u>Page n°</u> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Annexe 1.2.1 – Localisation globale de Péruwelz | 1 |
| Annexe 1.2.2 – Liste des biens classés de la commune de Péruwelz | 2 |
| Annexe 1.3.1 – Hiérarchie actuelle du réseau routier à l'échelle de la commune – Etat 2008 | 3 |
| Annexe 1.3.2 – Charges de trafic journalières (TJOM 24h) à l'échelle du centre-ville et capacités utilisées – Etat juin 2008 | 4 |
| Annexe 1.3.3 – Analyse des vitesses pratiquées et de l'accidentologie – Etat 2008..... | 5 |
| Annexe 1.4.1 – Occupation nocturne du stationnement public (6h30) – à l'échelle du centre-ville de Péruwelz – Etat juin 2008..... | 6 |
| Annexe 1.4.2 – Structure des usagers et consommation de l'offre – Grand Place..... | 7 |
| Annexe 1.4.3 – Structure des usagers – Rue Albert 1er..... | 8 |
| Annexe 1.4.4 – Structure des usagers et consommation de l'offre – Rue Albert 1er | 9 |
| Annexe 1.4.5 – Structure des usagers – avenue de la Basilique..... | 10 |
| Annexe 1.4.6 – Structure des usagers et consommation de l'offre – avenue de la Basilique..... | 11 |
| Annexe 1.5.1 – Offre en transports en commun – itinéraires des bus à l'échelle intercommunale – Etat novembre 2008 | 12 |
| Annexe 1.5.2 – Offre en transports en commun – itinéraire et nombre de bus à l'échelle communale – Etat novembre 2008..... | 13 |
| Annexe 1.6.1 – Problèmes rencontrés lors de déplacements modes doux : reportage photos – partie Nord..... | 14 |
| Annexe 1.6.2 – Problèmes rencontrés lors de déplacements modes doux : reportage photos – partie Sud | 15 |
| Annexe 1.6.3 – Situation des villages de la commune de Péruwelz – Wiers | 16 |
| Annexe 1.6.4 – Situation des villages de la commune de Péruwelz : Callenelle, Brasmenil, WAB, Baugnies | 17 |
| Annexe 1.6.5 – Situation des villages de la commune de Péruwelz : Braffe, Roucourt et Bury | 18 |
| Annexe 2.1.1 – Projets de développement de la commune de Péruwelz | 19 |
| Annexe 2.2.1 – Potentiels modes doux à Péruwelz et Bon-Secours | 20 |

Pour le groupement de bureaux d'études :

TRANSITEC
Ingénieurs-Conseils

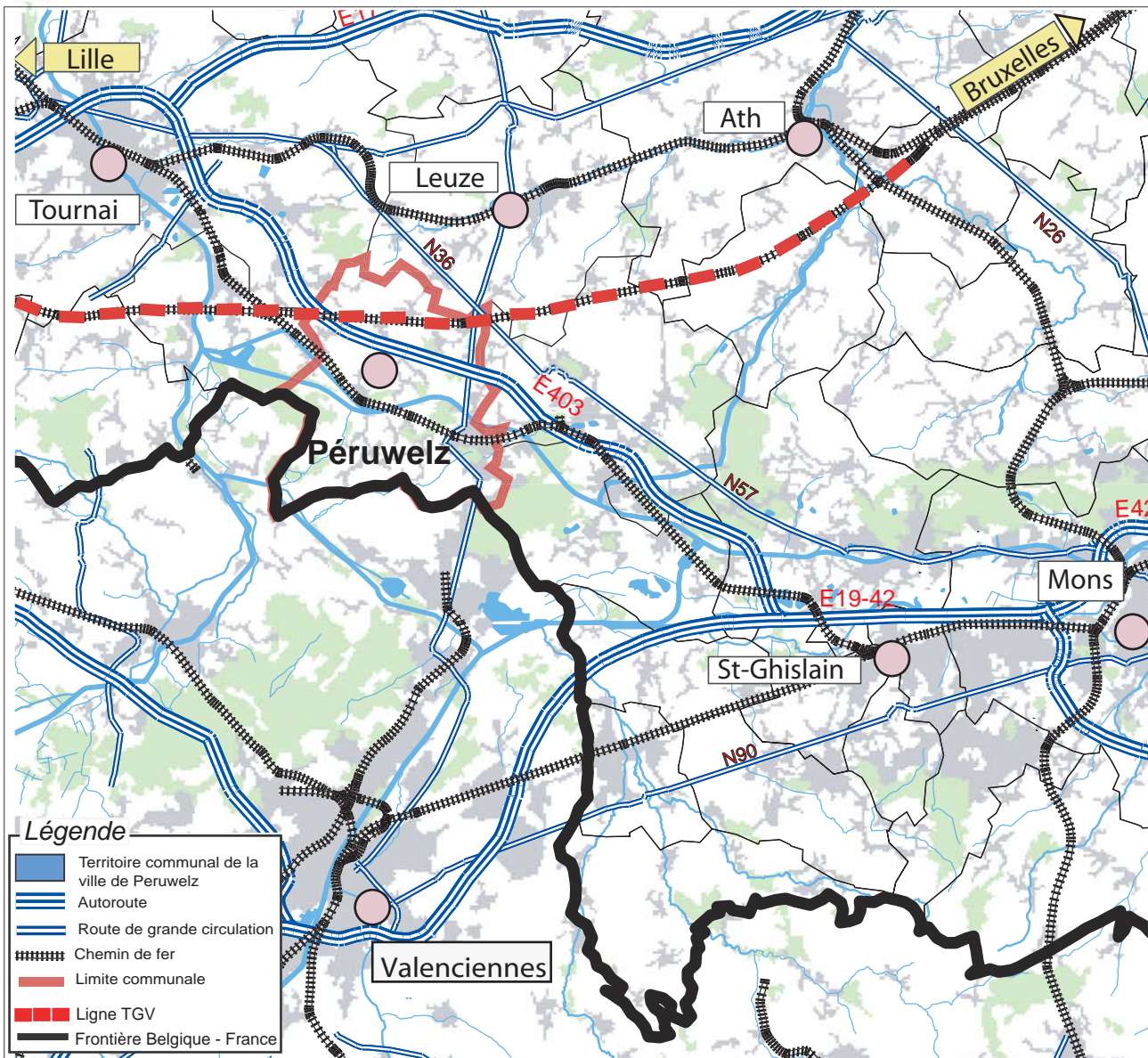
P. Tacheron

S. Arrigo

Namur, le 10 mars 2009
0861/JD/TA/AS/at

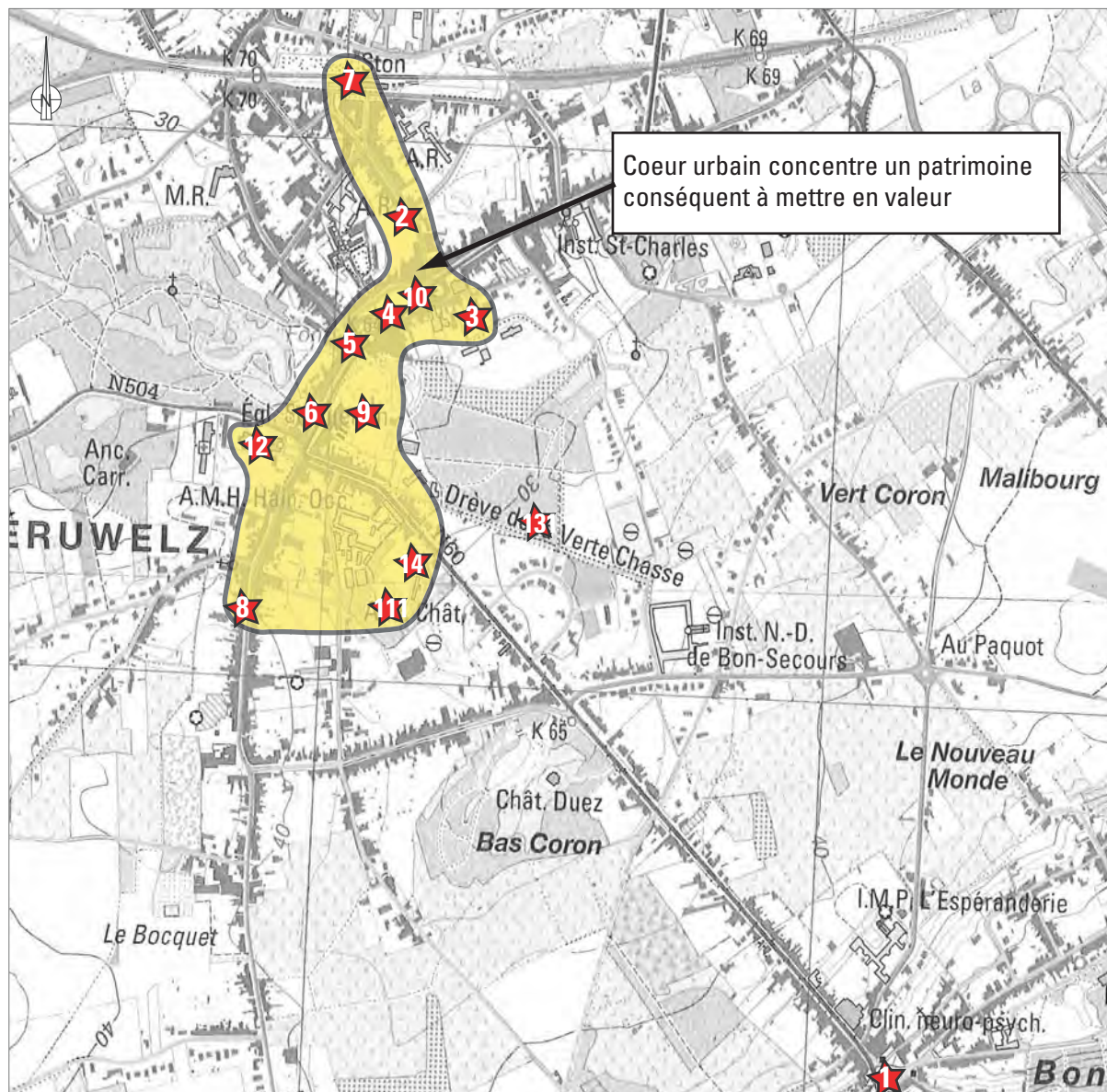


Localisation globale de Péruwelz



- ▶ La commune de Péruwelz est située sur la dorsale wallonne ferroviaire et autoroutière, à proximité de l'A8, assurant la liaison entre Bruxelles et Lille.
- ▶ Péruwelz se situe à proximité de villes importantes telles que Tournai et Mons. C'est un passage obligatoire dans les liaisons entre Valenciennes et Gand.
- ▶ A l'échelle des moyens de communication moderne, Péruwelz est très proche des métropoles majeures de Lille et Bruxelles.
- ▶ Du point de vue paysager, Péruwelz a une valeur paysagère reconnue, avec notamment le Parc des Plaines de l'Escaut, patrimoine naturel important, avec un fort potentiel touristique.

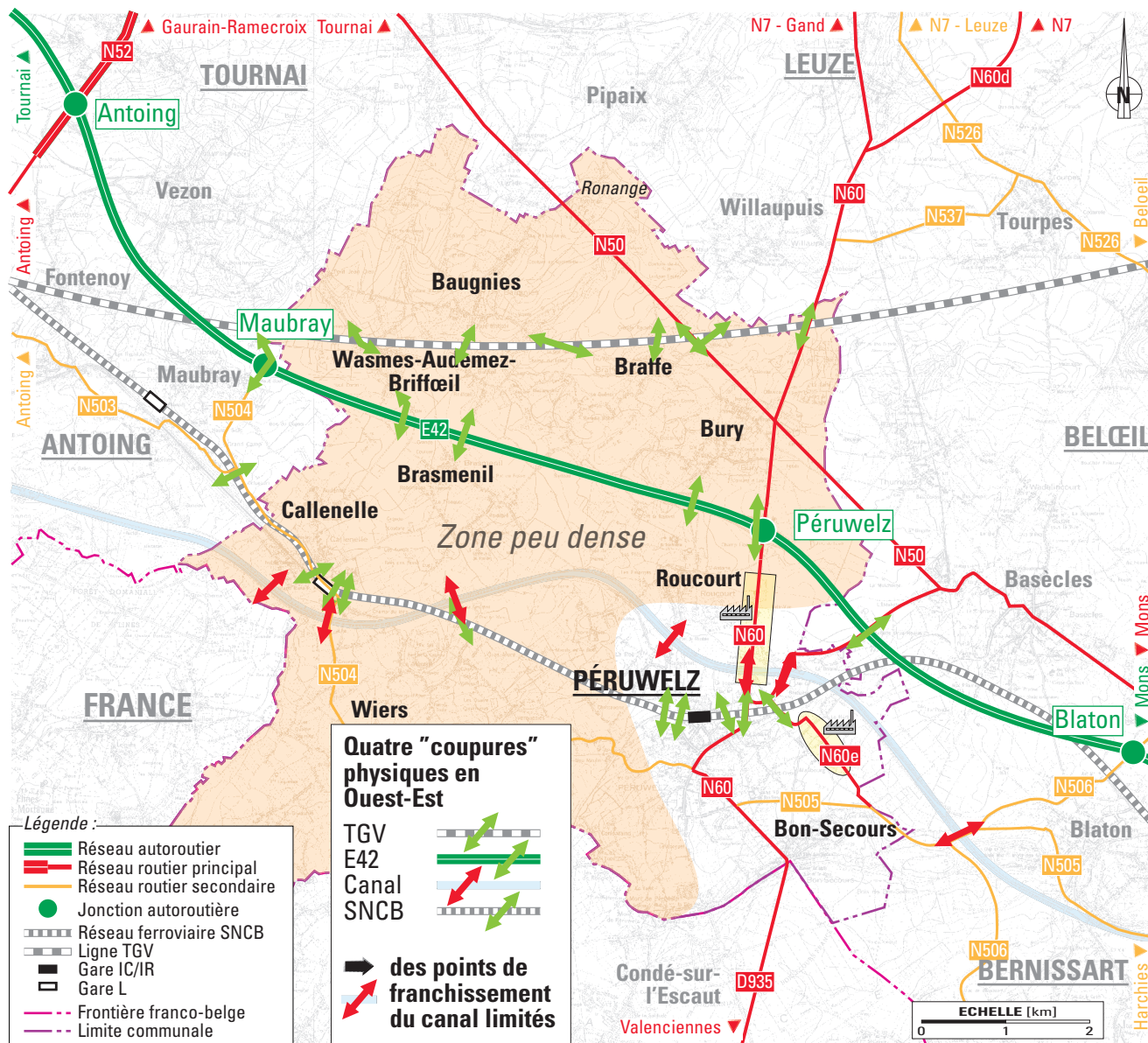
Liste des biens classés de la commune de Péruwelz



LISTE DES BIENS CLASSES DE LA COMMUNE DE PERUWELZ

- ★ **Basilique Notre-Dame-de-Bon-Secours, rue Jean Absil, n°3
23.01.2001**
 - ★ **Maison rue Astrid n°11: édifice et abords - 23.12.1991**
 - ★ **Ancien lavoir "Bassin Dubuisson", parc communal
18.05.1982**
 - ★ **Maison Grand-Place, n°38 - 06.05.1985**
 - ★ **Maison Roland, rue Albert 1er, n°20 - 06.05.1985**
 - ★ **Maison "Château Petit", rue Albert 1er, n°56 - 31.07.1990**
 - ★ **Gare S.N.C.B, rue des Français - 27.10.1982**
 - ★ **Presbytère de la paroisse Saint-Quentin, rue de Sondeville,
n°20 - 29.03.1996**
 - ★ **Kiosque à musique, Parc communal - 02.07.1981**
 - ★ **Maison Grand-Place, n°4 - 20.11.1972**
 - ★ **Ruines du Château et Parc communal E.Simon - 06.02.1978**
 - ★ **Tour et porche, presbytère et abords de l'Eglise Saint-Quentin
29.03.1976 / 06.12.1978**
 - ★ **Drève de la Verte Chasse - 24.03.1978**
 - ★ **Parc du Château "La Roseraie" - 26.07.1990**
- HORS CARTE**
- ★ **Château de la Fontenelle - Brasmenil - 23.12.1991**
 - ★ **Eglise Saint-Géry - Roucourt - 16.01.1936**

Hiérarchie actuelle du réseau routier à l'échelle de la commune - Etat 2008

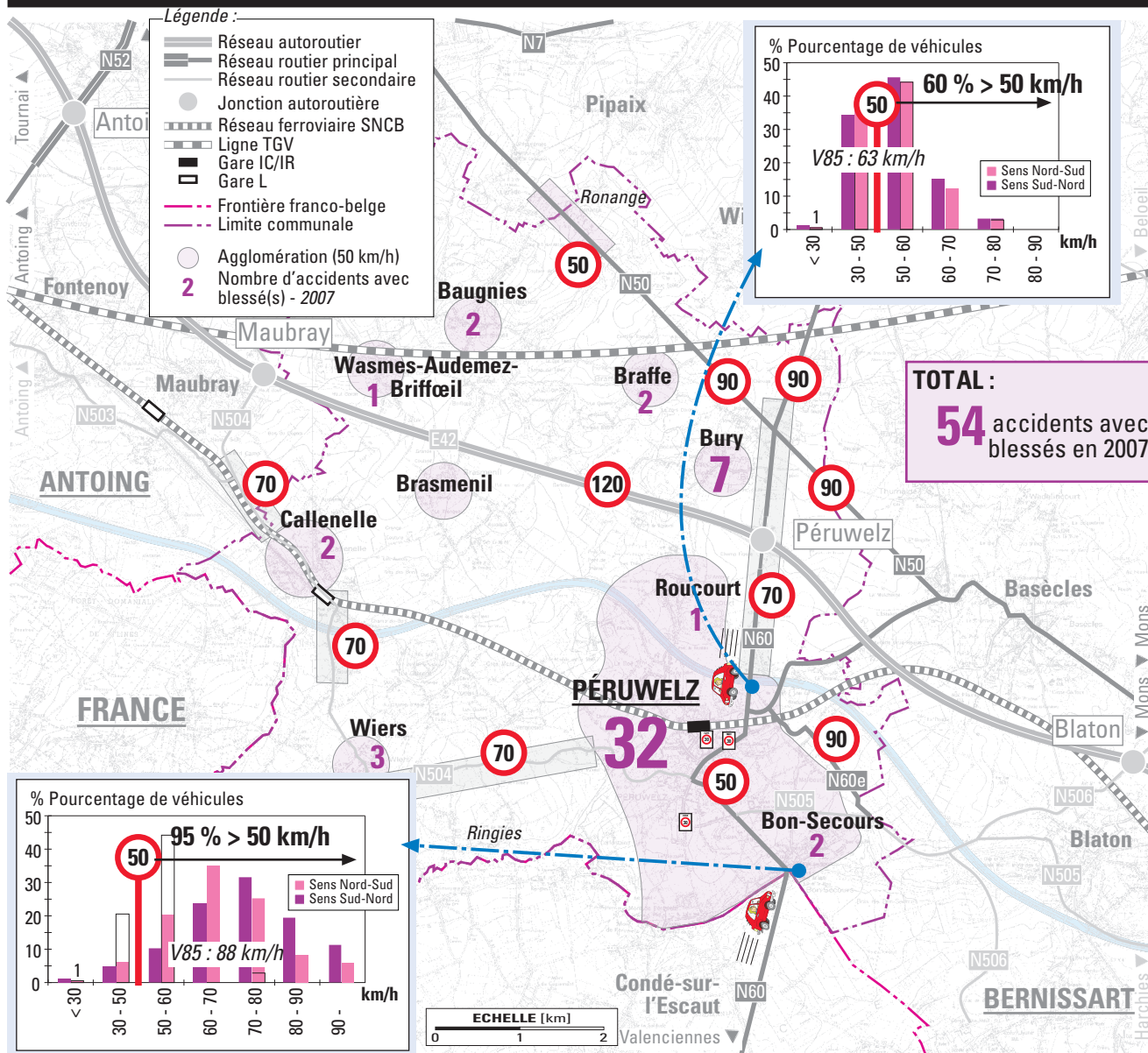


- ▶ Une seule sortie autoroutière dans la commune, celle de "Péruwelz", les sorties "Blaton" et "Maubray" desservent également la commune à proximité
- ▶ A l'Est du centre de Péruwelz, la N60e dessert le zoning
- ▶ La partie Sud du territoire est traversée par la N504 à l'Ouest et la N505 à l'Est, voiries peu structurantes et sinueuses

- ▶ Une bonne accessibilité de/vers Tournai, à l'Ouest, et Mons, à l'Est
- ▶ La N60 est le seul axe Nord-Sud structurant, à 2 x 1 voie,

- ▶ Le réseau structurant est essentiellement localisé dans l'Est de la commune et dessert les deux principaux pôles : Péruwelz et Bon-Secours
 - ➔ le reste de la commune, non desservi par le réseau principal, représente 65% de la population

Analyse des vitesses pratiquées et de l'accidentologie - Etat 2008



Accidentologie :

- ▶ Globalement, une diminution du nombre d'accidents avec blessés entre 2001 et 2007 : de 76 à 54 accidents par an sur tout le territoire communal (y compris l'E42), soit -29%
- ▶ La moitié des accidents ont lieu sur les routes communales, où le trafic est faible
- ▶ 45% des accidents sont liés à une vitesse trop élevée
- ▶ Un nombre d'accidents très élevé à Péruwelz et à Bury, notamment sur la N60 en raison de la quantité de trafic et des accès locaux peu sécurisés

▶ Des accès à sécuriser, notamment de/vers les parkings de centres commerciaux ?

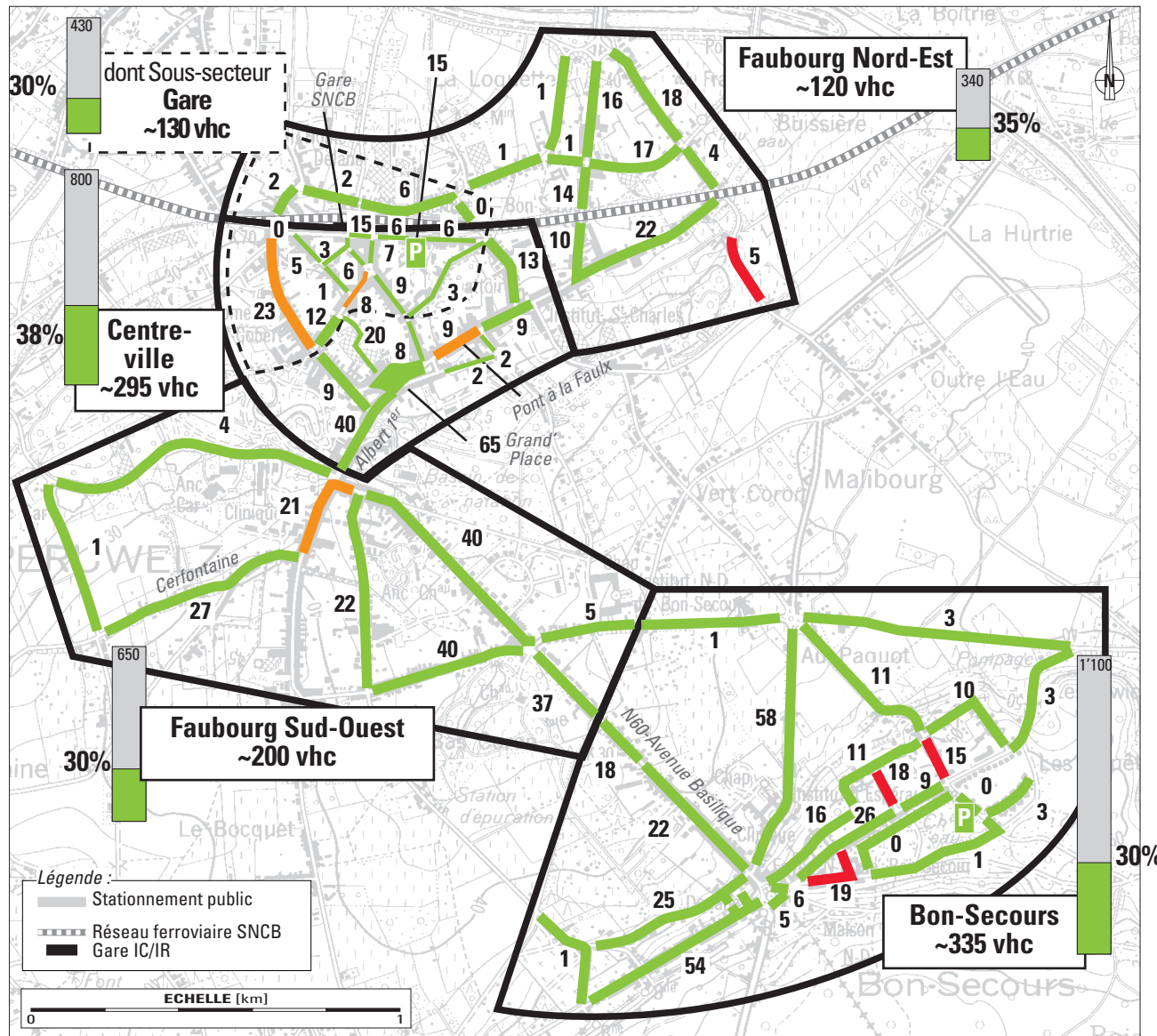
Vitesses :

- ▶ 60 % d'infraction à la limite Nord de l'agglomération de Péruwelz !! (une vitesse surtout élevée en entrée de ville, après la longue ligne droite)
- ▶ 95 % d'infraction à la limite Sud de l'agglomération de Bon-Secours !!! (une vitesse surtout élevée en entrée de ville, après la longue ligne droite également)

▶ Des vitesses à maîtriser sur la N60 au Nord et au Sud de l'agglomération de Péruwelz et Bon-Secours :

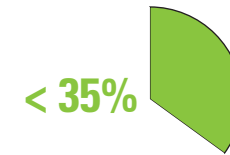
▶ Des effets de porte à mieux identifier

Occupation nocturne du stationnement public (6h30) - à l'échelle du centre-ville de Péruwelz - état juin 2008



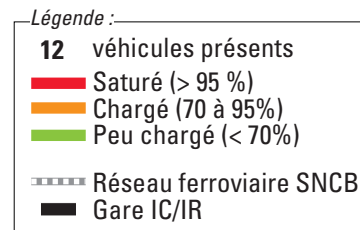
6h30

Occupation globale :
~950 sur ~2'900 places
enquêtées



Pas/peu de problème de stationnement la nuit

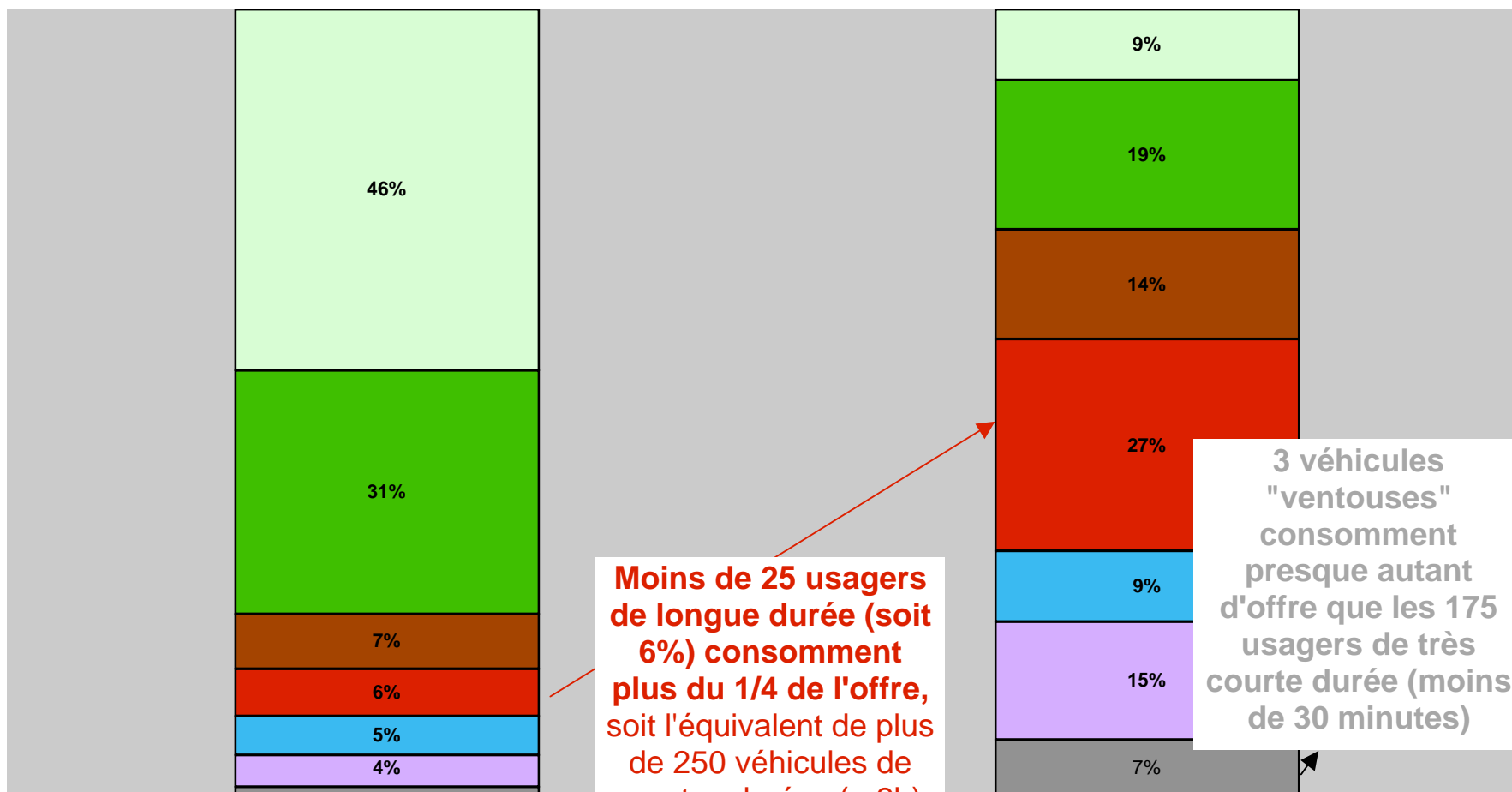
► Ponctuellement des tronçons de rue plus anciennes et étroites sont saturés au centre-ville et à Bon-Secours, mais avec des places proches disponibles





Structure des usagers et consommation de l'offre

PERUWELZ - Grand Place
 ZONE - 56 places - Parking limité à 2h
 Enquêtes : Jeudi 5 juin 2008



Moins de 25 usagers de longue durée (soit 6%) consomment plus du 1/4 de l'offre, soit l'équivalent de plus de 250 véhicules de courtes durées (< 2h)

3 véhicules "ventouses" consomment presque autant d'offre que les 175 usagers de très courte durée (moins de 30 minutes)

| | Structure des usagers (Total: 382) | Consommation de l'offre |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------|
| □ TCD (00:00-00:30) | 46% | 9% |
| ■ CD (00:30-02:00) | 31% | 19% |
| ■ MD (02:00-04:00) | 7% | 14% |
| ■ LD (04:00-12:45) | 6% | 27% |
| ■ Véh. entrés | 5% | 9% |
| ■ Véh. sortis | 4% | 15% |
| ■ Véh. ventouses | 1% | 7% |

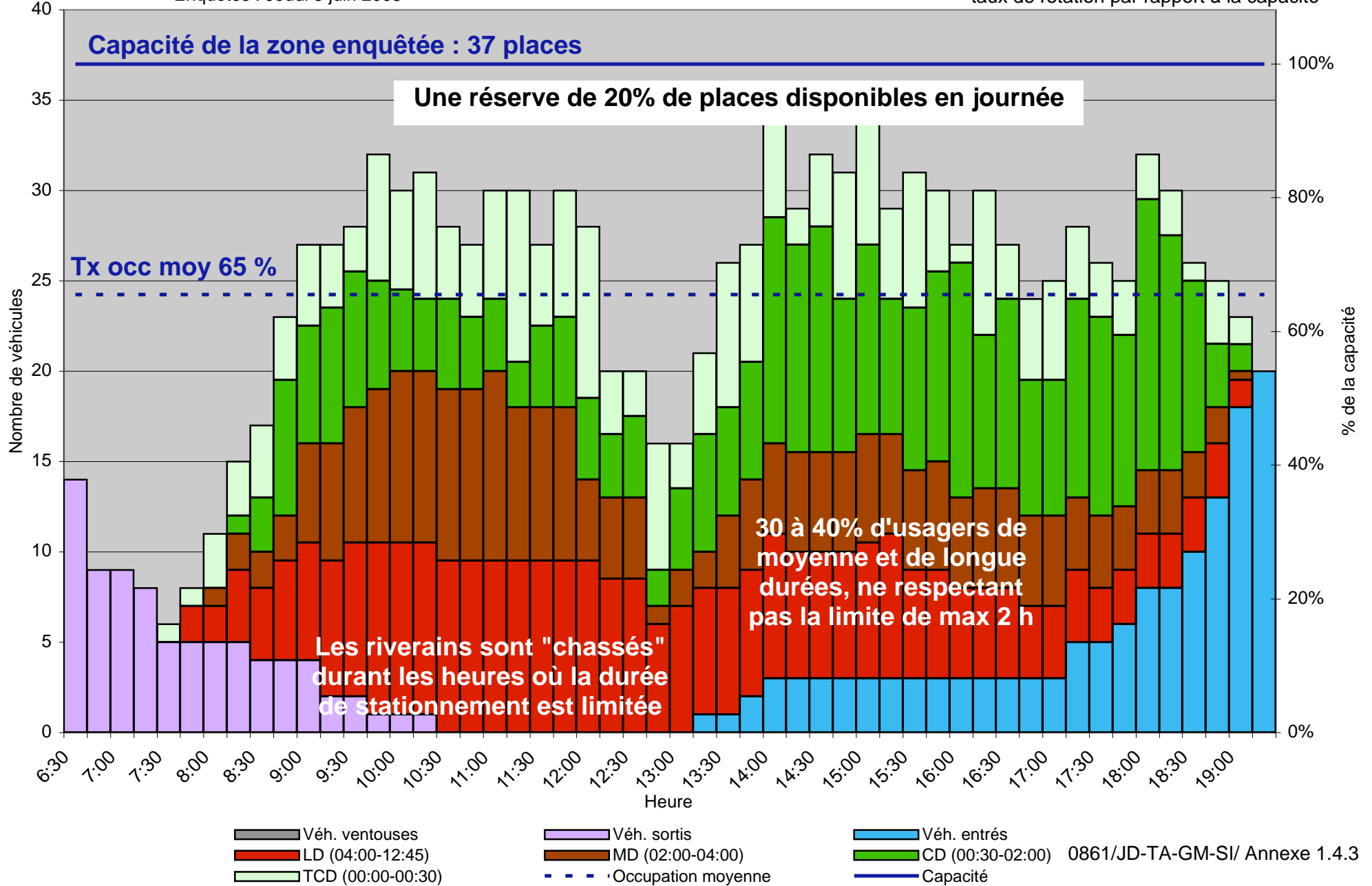


Structure des usagers
 PERUWELZ - N60 - rue Albert 1er
 ZONE - 37 places - Voirie limitée à 2h
 Enquêtes : Jeudi 5 juin 2008

Réglementation de 9h à 19h :
stationnement limité à 2h

TR_{cap} = 9

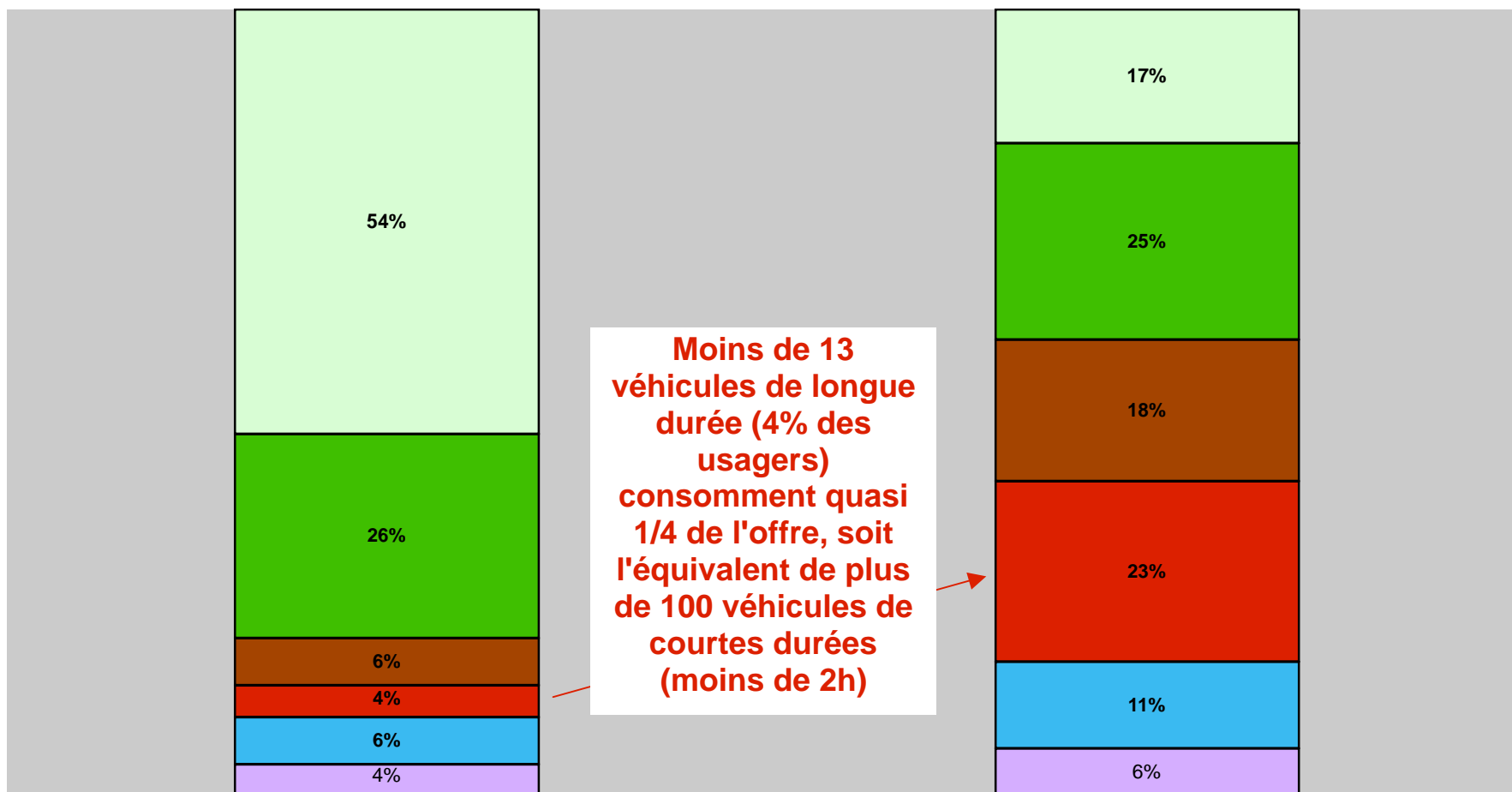
↑ taux de rotation par rapport à la capacité





Structure des usagers et consommation de l'offre

PERUWELZ - N60 - rue Albert 1er
 ZONE - 37 places - Voirie limitée à 2h
 Enquêtes : Jeudi 5 juin 2008



| | Structure des usagers (Total: 341) | Consommation de l'offre |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------|
| □ TCD (00:00-00:30) | 54% | 17% |
| ■ CD (00:30-02:00) | 26% | 25% |
| ■ MD (02:00-04:00) | 6% | 18% |
| ■ LD (04:00-12:45) | 4% | 23% |
| ■ Véh. entrés | 6% | 11% |
| ■ Véh. sortis | 4% | 6% |
| ■ Véh. ventouses | 0% | 0% |



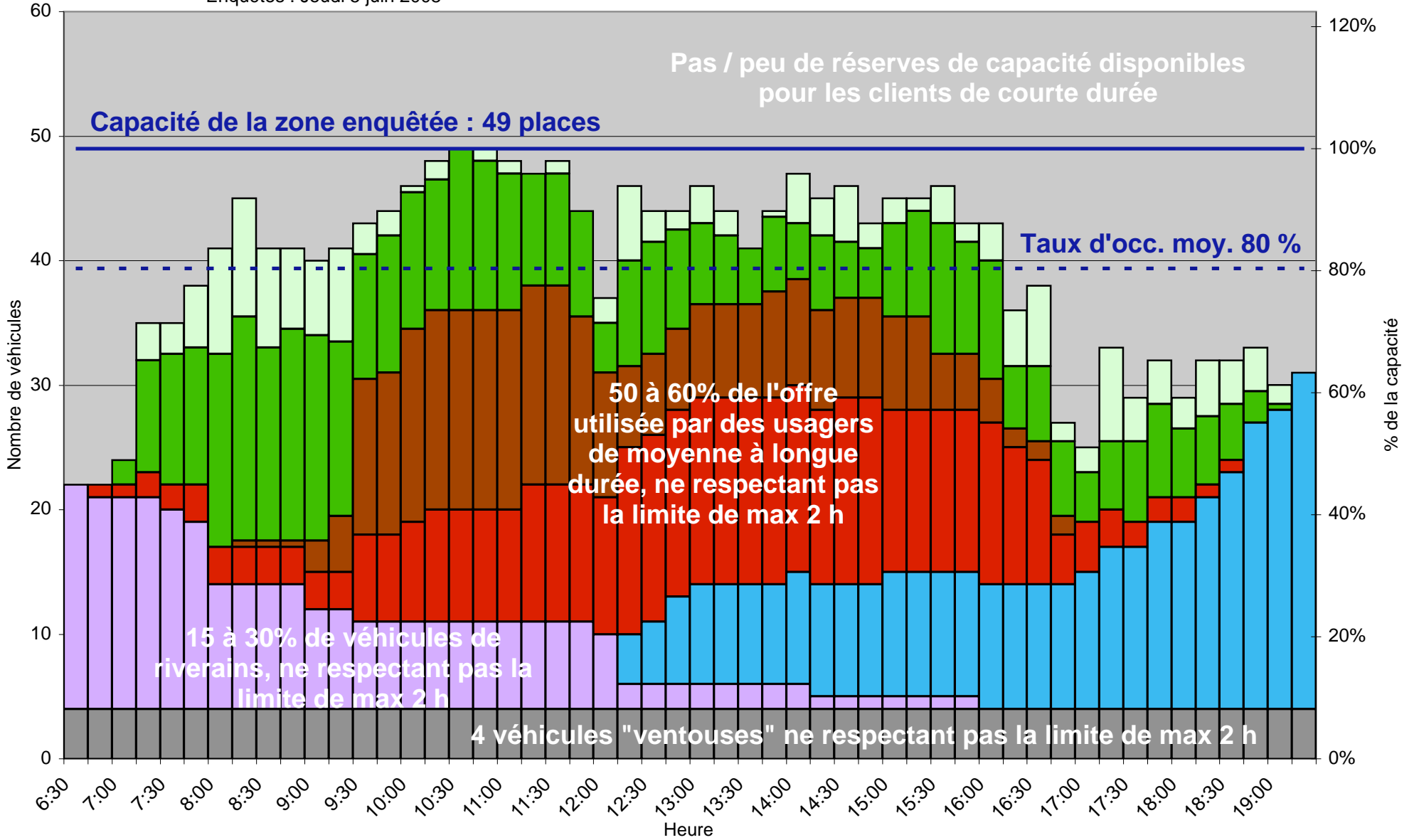
Structure des usagers

PERUWELZ - Bon-Secours : avenue de la Basilique
ZONE - 49 places - Voirie limitée à 2h
Enquêtes : Jeudi 5 juin 2008

Réglementation de 9h à 19h :
stationnement limité à 2h

$$TR_{cap} = 7$$

taux de rotation par rapport à la capacité



- Véh. ventouses
- Véh. sortis
- Véh. entrés
- LD (04:00-12:45)
- MD (02:00-04:00)
- CD (00:30-02:00)
- Occupation moyenne
- Capacité
- TCD (00:00-00:30)

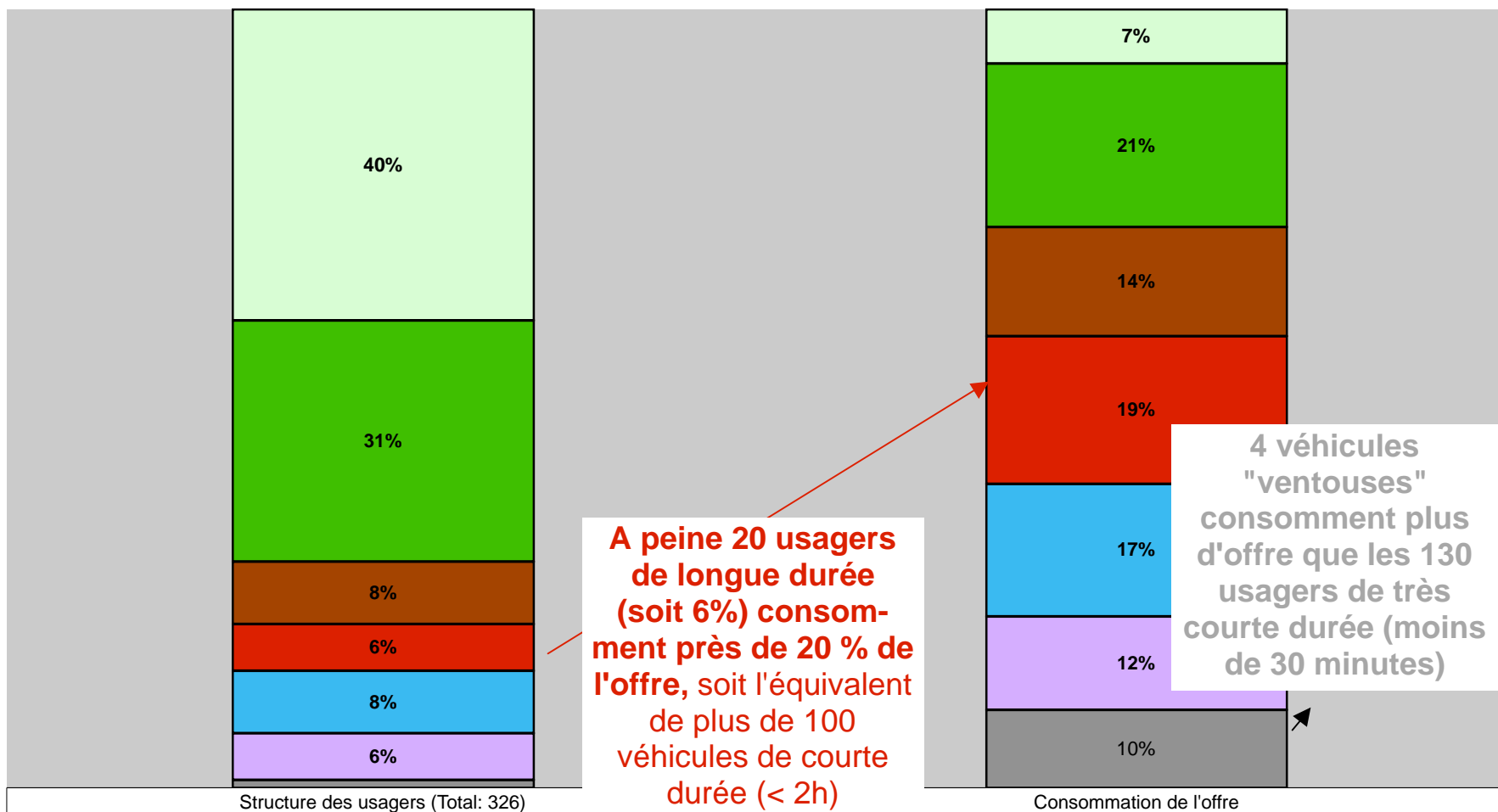


Structure des usagers et consommation de l'offre

PERUWELZ - Bon-Secours : avenue de la Basilique

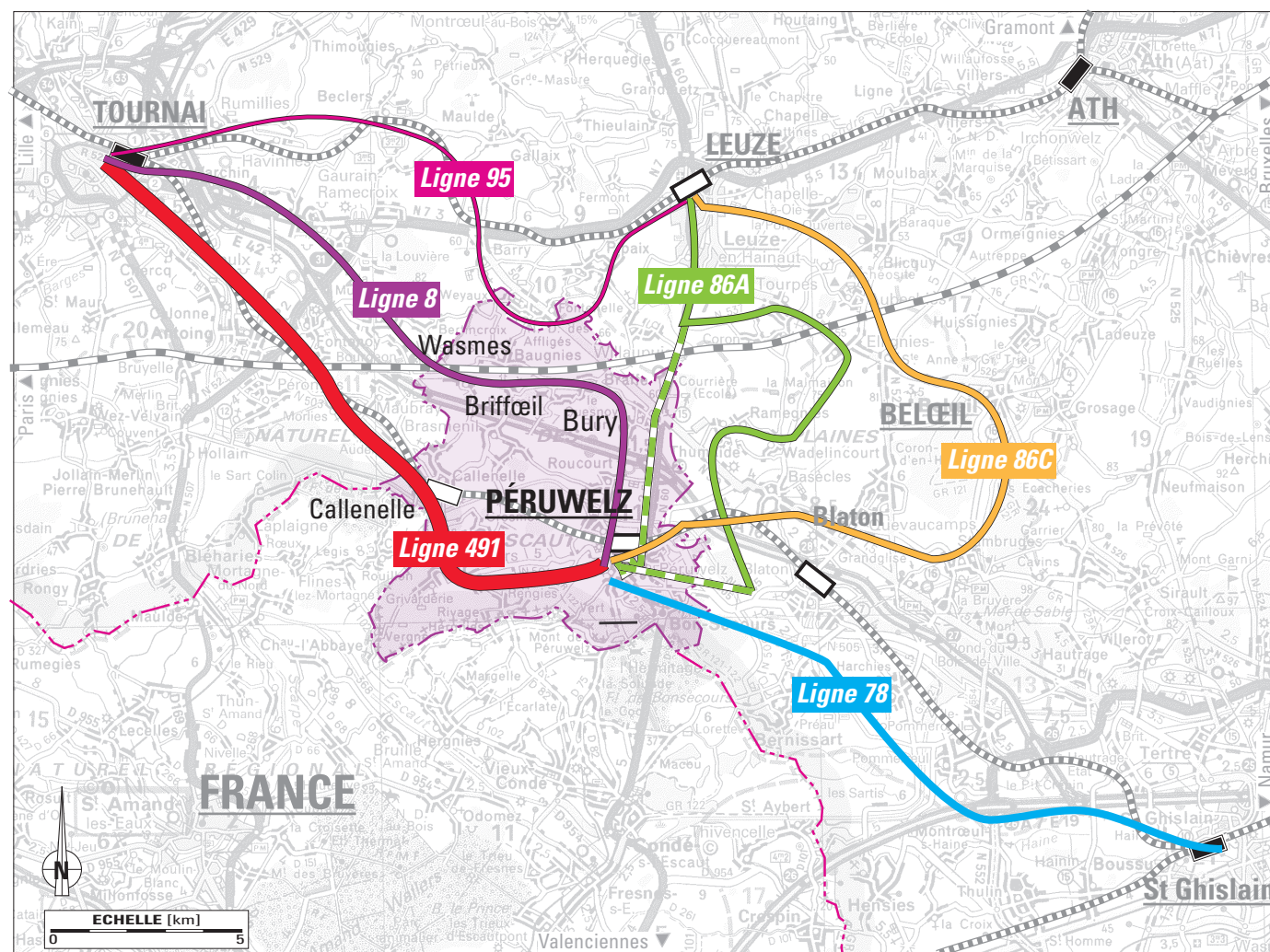
ZONE - 49 places - Voirie limitée à 2h

Enquêtes : Jeudi 5 juin 2008



| | Structure des usagers (Total: 326) | Consommation de l'offre |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------|
| ■ TCD (00:00-00:30) | 40% | 7% |
| ■ CD (00:30-02:00) | 31% | 21% |
| ■ MD (02:00-04:00) | 8% | 14% |
| ■ LD (04:00-12:45) | 6% | 19% |
| ■ Véh. entrés | 8% | 17% |
| ■ Véh. sortis | 6% | 12% |
| ■ Véh. ventouses | 1% | 10% |

Offre en transports en commun - itinéraires des bus à l'échelle intercommunale - Novembre 2008



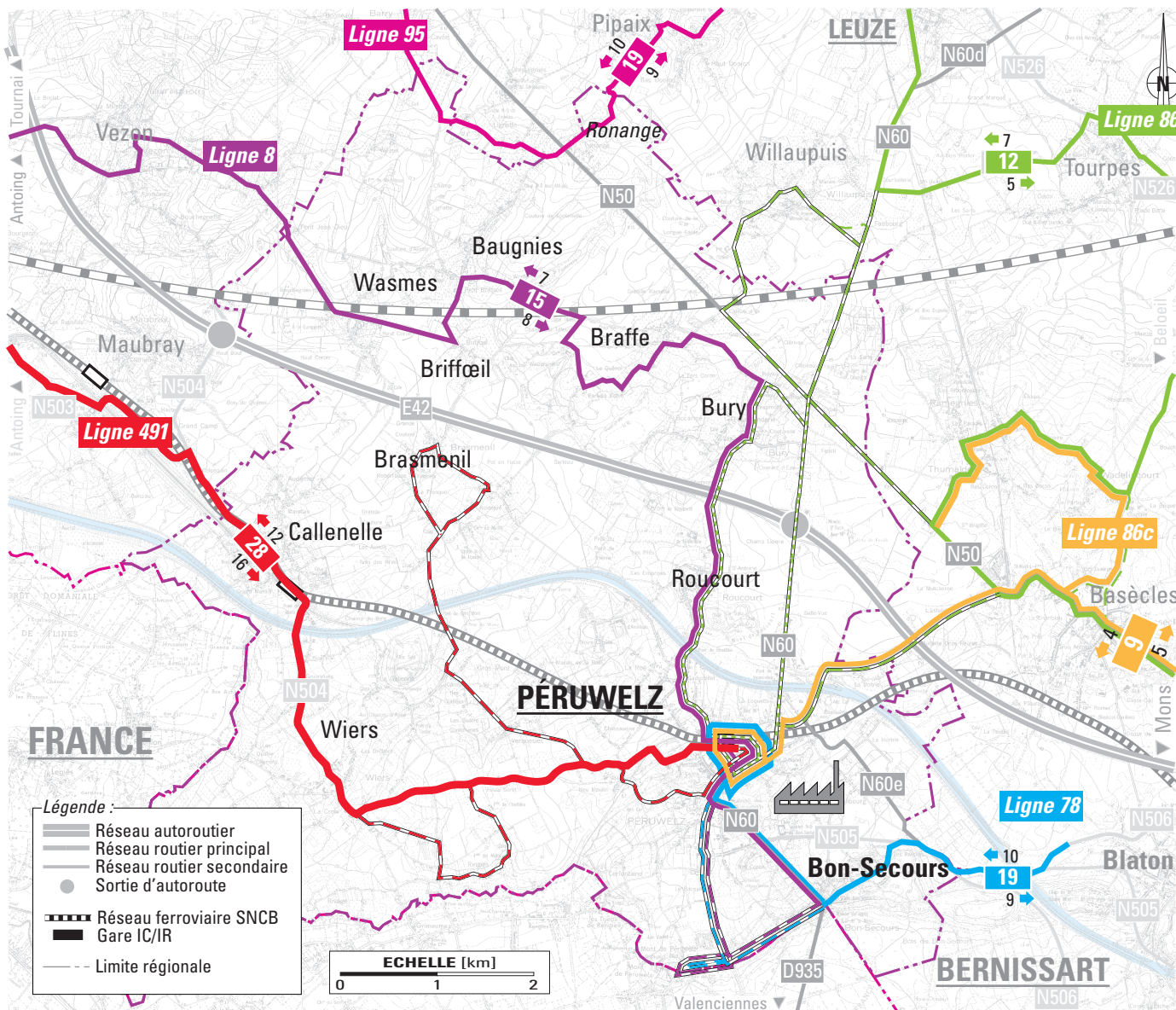
L'offre en bus est composée de :

- ▶ La ligne 491 en relation avec Tournai (gare SNCB), structurante, car desservie par 28 bus/vo, soit un bus par heure et par sens
- ▶ 3 lignes secondaires, avec 12 à 19 bus par jour :
 - la ligne 78, Péruwelz - Saint Ghislain (gare SNCB)
 - la ligne 8, Péruwelz - Tournai (gare SNCB), via Bury et Wasmes
 - la ligne 86A, Péruwelz - Leuze (gare SNCB), mais avec une offre très, trop peu lisible (5 variantes d'itinéraires pour 6 bus par jour et par sens)
- ▶ Une ligne essentiellement secondaire avec 9 bus par jour, la 86C, mais passant par Belœil, donc pas attractive pour l'accès à la gare de Leuze

Légende :

- Ligne voyageurs
- Ligne TGV
- Gare IC
- Gare IR
- Gare L
- Frontière
- Limite communale

Offre en transports en commun - itinéraire et nombre de bus à l'échelle communale - Novembre 2008



| | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------|
| — | Ligne 78 | Péruwelz - St Ghislain |
| — | Ligne 8 | Tournai - Péruwelz |
| — | Ligne 86a | Péruwelz - Leuze |
| — | Ligne 86c | Péruwelz - Leuze |
| — | Ligne 95 | Leuze - Tournai |
| — | Ligne 491 | Péruwelz - Tournai |

► La zone de plus forte demande est desservie par plus de 80 bus/j.o. , mais :

- seules les lignes 8 et 78 assurent le lien Ville de Péruwelz - Bon-Secours
- avec des sous variantes de desserte locale, pour les lignes 8, 78 et 86a, complexifiant la lisibilité du réseau

► Une relativement bonne couverture des villages et des pôles structurants.

🏭 La zone industrielle de Hurtrie n'est pas desservie

► Le réseau structurant est essentiellement localisé dans l'Est de la commune et dessert les deux principaux pôles : Péruwelz et Bon-Secours

➡ le reste de la commune, non desservi par le réseau principal, représente 65% de la population

Problèmes rencontrés lors de déplacement modes doux: *reportage photos - partie nord*



Rue de Roucourt: cyclistes doivent circuler sur les trottoirs pour ne pas croiser de voitures.



Rue Albert 1er: l'arrêt de bus contraint les piétons à marcher sur la chaussée.



Grand Place: faute de place de parking, les cyclistes garent leurs vélos sur les trottoirs.



Rue Pont-à-la-Faulx: les cyclistes coincés entre les voitures à cause d'un manque d'aménagement.



Rue Neuve Chaussée: des constructions sur le trottoir interrompent le cheminement piéton.



Place Deflinnes: saturation de l'espace de partage par les voitures.

Problèmes rencontrés lors de déplacement modes doux: *reportage photos - partie sud*



Rue du Bas Coron: trottoir mal entretenu d'un côté et voitures garées sur l'autre trottoir



Rue de Sondeville: les escaliers menant aux habitations réduisent la taille des trottoirs



Rue de Sondeville: empiétement des voitures sur les espaces piétons



Rue du Bas du Rieu: Trottoirs étroits et voirie étroite rendent le cheminement dangereux



Rue du Bas Coron: trottoirs étroits et vélos rendent le cheminement difficile

Situation des villages de la commune de Péruwelz - Wiers

Le village de Wiers est souvent constitué de trottoirs étroits, ne facilitant pas la circulation piétonne.

La rue Saint-Hubert, est très étroite et impraticable pour les piétons et cyclistes en toute sécurité.

Les voitures garées sur les trottoirs à la place de Wiers, ainsi que des poteaux électriques débordant sur les trottoirs encombrent totalement ceux-ci.



Grand'Rue



Place de Wiers



Rue Saint-Hubert

Situation des villages de la commune de Péruwelz: Callenelle, Brasmenil, WAB, Baugnies

Les villages de la commune de Péruwelz:

Callenelle, Brasmenil, Wasmes-Audemetz-Briffoeil et Baugnies connaissent tous un manque d'aménagement de la voirie dans le cadre d'une circulation partagée. Le partage de la voirie entre les voitures, piétons et cyclistes n'est souvent pas défini.

Ces villages ont souvent des trottoirs étroits, mal entretenus ou quelquefois inexistants.

De plus, l'empiétement des voitures garées sur les trottoirs rend souvent leur usage difficile.



Callenelle



Brasmenil



Wasmes-Audemetz-Briffoeil



Baugnies

Situation des villages de la commune de Péruwelz: Braffe, Roucourt et Bury

Les villages de la commune de Péruwelz: Braffe, Roucourt et Bury disposent à peu près des mêmes caractéristiques en terme de d'aménagements pour les modes doux.

A Braffe, Roucourt et Bury, les trottoirs sont souvent étroits, peu ou pas entretenus, ou quasi inexistant. Des obstacles tels que des arrêts de bus ou des poteaux électriques empiètent sur le trottoir et le rendent alors impraticable.

Une chose commune à tous ces villages est l'absence de piste cyclable en leur sein.



Braffe



Roucourt

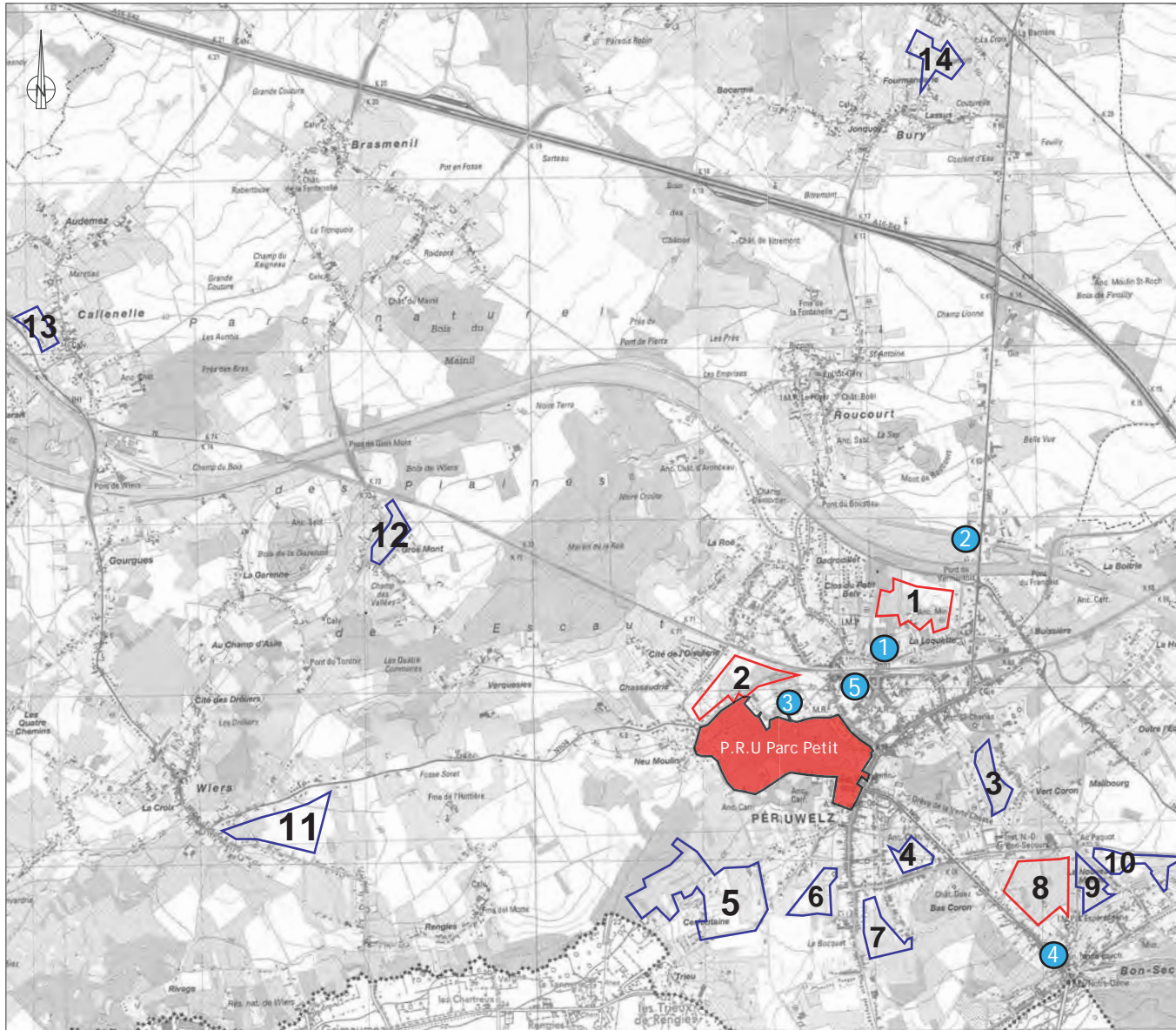


Roucourt



Bury

Projets de développement de la commune de Péruwelz



Programme de mise en oeuvre des ZACC

Priorité 1: à urbaniser sur une période de 10 ans

PROJETS CONSIDERES DANS LE CADRE DU PCM

- 1 Résidentiel - Maisons unifamiliales + immeubles à appartements
Densité recommandée > 20 log/ha - Superficie: +/-11ha
- 2 Résidentiel - Maisons unifamiliales + immeubles à appartements
Densité recommandée > 20 log/ha - Superficie: +/-9ha
- 8 Résidentiel - Maisons unifamiliales + immeubles à appartements
Densité recommandée = 17 log/ha - Superficie +/- 12ha
- 13 Zone d'Activités Economiques mixte - Urbanisation dans la continuité du tissu existant - Superficie: +/-3ha

Total:

- 35 ha
- 600 logements
- 1500 habitants

Priorité 2: à urbaniser sur une période au delà de 10 ans

- 5 Résidentiel
Densité recommandée < 10 log/ha - Superficie +/- 22ha
- 6 Résidentiel
Densité recommandée < 15 log/ha - Superficie +/- 6ha
- 7 Résidentiel
Densité recommandée = 17 log/ha - Superficie +/- 7ha
- 9 Résidentiel
Densité recommandée < 15 log/ha - Superficie +/- 5ha
- 10 Résidentiel
Densité recommandée < 10 log/ha - Superficie +/- 7ha

Total*:

- 50 ha
- 1250 à 1750 logements
- 5250 habitants

Priorité 3: non déterminé

- 3 Urbanisation non souhaitable - Superficie +/- 5ha
- 11 Urbanisation non souhaitable - Superficie +/- 8ha
- 14 Urbanisation non souhaitable - Superficie +/- 6ha

12 Superficie +/- 3ha - Pas reprise dans le programme communal de mise en oeuvre.

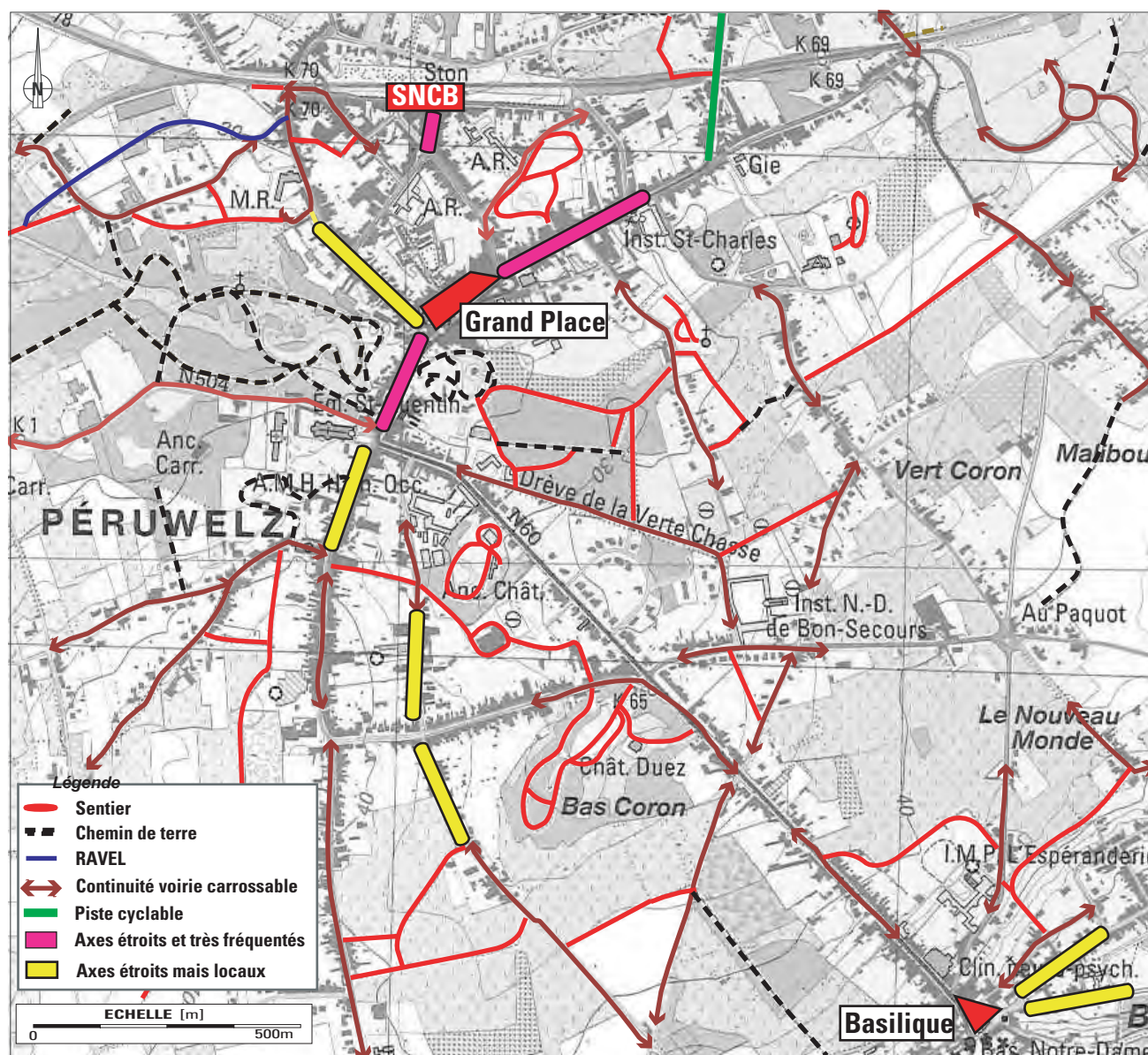
4 Considérée comme déjà mise en oeuvre dans le programme communal

P.R.U Parc Petit +/-37ha - 40 à 60log/ha

- 1 Revitalisation du quartier Nord de la gare - Projet final: 14ha
1ère phase: 3ha - 49 habitations + 2 immeubles de 15 appartements
- 2 Projet DATABUILD - Zone commerciale
- 3 BAB - Rue de la Ferté
35 appartements - 27 habitations unifamiliales
- 4 Avenue de la Basilique - 85 logements
- 5 Site Plastic - Rue Bataille
Reconversion d'un ancien site d'activités industrielles en logements (16)

* Calculs effectués avec une prise en compte de la pression foncière Rapport plancher/sol = 0.5 en moyenne
1 log = 200 m2 zn moyenne pour une maison - Nbre d'hab en moyenne = 3

Potentiels modes doux à Péruwelz et Bon Secours



A partir du réseau éparé de sentiers et de voiries de la commune, on peut reconstituer un itinéraire carrossable et non carrossable favorable aux piétons et aux cyclistes.

Cependant certains points sont problématiques et méritent une attention particulière:

- Grand-Place: l'omniprésence de la voiture confine les modes doux à des portions étroites de l'espace public sans confort ni convivialité.

- Secteur de la gare et de l'Athenée: de fortes concentrations de déplacements, avec des conditions de confort et de sécurité nettement insuffisante pour les modes doux.

